



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ ШКОЛА-ИНТЕРНАТ №10,  
РЕАЛИЗУЮЩАЯ АДАПТИРОВАННЫЕ ОСНОВНЫЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ  
ПРОГРАММЫ»

ПРИКАЗ

19.09.2024

№ 119-г

г. Екатеринбург

**Об утверждении Положения по организации перевозки обучающихся школьным автобусом к месту проведения экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий**

В соответствии с частью 2 статьи 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», методических рекомендаций "Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций", утвержденных Министерством просвещения РФ 2 сентября 2022 г., в целях эффективной организации и повышения безопасности перевозки обучающихся в ГБОУ СО «ЕШИ № 10»,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Положение по организации перевозки обучающихся школьным автобусом к месту проведения экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий (приложение № 1 к приказу).
2. Утвердить алгоритм действий ответственных за перевозку обучающихся на школьном автобусе (приложение № 2)
3. Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Директор

М.Д. Бузань

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБОУ СО «ЕШИ № 10»  
Бузань М.Д./



Приложение № 1  
к приказу от 19.09.2024 № 119-г  
ГБОУ СО «ЕШИ № 10»

**Положение**  
**по организации перевозки обучающихся школьным автобусом к**  
**месту проведения экскурсионных, развлекательных, спортивных**  
**и иных культурно-массовых мероприятий**

## 1. Общие требования

1.1. Настоящая инструкция по организации специальной перевозки обучающихся школьным автобусом к месту проведения экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий (далее - инструкция) разработана и утверждена в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Методических рекомендаций "Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций", утвержденных Министерством просвещения РФ 2 сентября 2022 г. (далее - Методические рекомендации).

1.2. Настоящая инструкция определяет основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся государственного бюджетного общеобразовательного учреждения Свердловской области «Екатеринбургская школа-интернат № 10, реализующая адаптированные основные общеобразовательные программы» (далее - образовательная организация) и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальной перевозки обучающихся школьным автобусом образовательной организации к месту проведения экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.3. В настоящей инструкции применяются следующие термины с соответствующими определениями:

**Специальная перевозка обучающихся школьным автобусом при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий** - перевозка в школьном автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

**Школьный автобус** - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации.

**Сопровождающее лицо** - специально назначенное лицо (из числа сотрудников образовательной организации или родителей обучающихся), осуществляющее сопровождение перевозки обучающихся на основании приказа руководителя образовательной организации.

**Ответственный за перевозку обучающихся по школьному автобусу** - специально назначенное лицо (из числа сопровождающих лиц), которое осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в школьном автобусе.

1.4. Перевозка обучающихся осуществляется школьным автобусом, соответствующим требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащим **на праве собственности** образовательной организации.

1.5. Лица, организующие и (или) осуществляющие специальную перевозку обучающихся школьным автобусом при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий (далее - перевозка), а также обеспечивающие их сопровождение, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

1.6. Оригиналы документов хранятся руководителем образовательной организации в течение 3 лет со дня завершения каждой перевозки обучающихся, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

1.7. Обучающиеся обязаны знать и соблюдать инструкцию по технике безопасности при поездках в школьном автобусе.

1.8. Сопровождающие лица обязаны знать и соблюдать инструкцию для сопровождающего лица в школьном автобусе при осуществлении перевозки обучающихся школьным автобусом.

## **2. Основные условия организации специальной перевозки обучающихся школьным автобусом при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий обучающихся**

2.1. Перевозка осуществляется образовательной организацией самостоятельно в связи с наличием необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозки обучающихся.

2.2. Школьный автобус должен соответствовать:

- техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877, или ГОСТу 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний";
- требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527.

Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, содержащихся в постановлении Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности.

Школьный автобус должен быть оборудован:

- ремнями безопасности для каждого пассажира;
- кнопками подачи сигнала водителю;
- средствами громкоговорящей связи;
- двумя легкоъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне школьного автобуса);
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- исправным маячком желтого или оранжевого цвета, установленным на крыше автобуса или над ней, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

В школьном автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

Не разрешается допускать перевозку обучающихся и сопровождающих лиц, стоящих в проходах между сиденьями школьного автобуса.

Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

Движение школьного автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

Не рекомендуется перевозить обучающихся в темное время суток, в гололедицу и в условиях ограниченной видимости.

При подъезде к железнодорожному переезду водитель школьного автобуса обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

При движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен исправный маячок желтого или оранжевого цвета, установленный на крыше автобуса или над ней, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

На школьном автобусе должны быть установлены опознавательные знаки:

"Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

"Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева.

### 2.3. Образовательная организация:

- обеспечивает своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьного автобуса для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

- организует и проводит **предрейсовый** контроль технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

- организует прохождение водителями дополнительных профессиональных программ и проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

- регулярно проводит предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса;

- обеспечивает соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации в области организации перевозок обучающихся, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 и т. д.;

- обеспечивает стоянку и охрану школьного автобуса для исключения возможности самовольного его использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений;

- использует школьный автобус исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся и сопровождающих лиц.

### 2.4. Руководитель образовательной организации обязан:

2.4.1. Обеспечить профессиональную надежность водителей школьного автобуса в процессе их профессиональной деятельности, в частности:

- осуществлять прием на работу и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних двух лет, и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде

лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

- обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей; обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств проводится в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия; обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств);

- организовывать проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

- обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

- осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения: состояние погодных условий; протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения; конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств; расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций; условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков; информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами; меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов; действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам; особенности посадки, высадки и перевозки обучающихся с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения; особенности подачи школьного автобуса к месту посадки и высадки детей; особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с сопровождающими лицами;

- организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся;

- проходить обучение по программам дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по организации перевозок обучающихся;

- организовывать прохождение сопровождающими лицами, ответственными за перевозку обучающихся по школьному автобусу, и старшими ответственными за организованную перевозку группы детей обучения по организации перевозок обучающихся.

2.4.2. Обеспечить содержание школьного автобуса в технически исправном состоянии, предупреждения неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, в частности:

- обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта школьного автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

- организовывать и проводить **предрейсовый** контроль технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта; для проведения **предрейсового** контроля технического состояния школьного автобуса назначается контролер технического состояния автотранспортных средств в соответствии с требованиями действующего законодательства;

- обеспечить охрану школьного автобуса для исключения возможности самовольного его использования водителями, а также посторонними лицами или причинения школьному автобусу каких-либо повреждений.

2.4.3. Организовать перевозочный процесс по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, в частности:

- для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить: сопровождающих лиц в каждый школьный автобус на весь период поездки; ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе.

- обеспечить проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе;

- обеспечить каждого водителя школьного автобуса: путевым листом; документом, составленным в произвольной форме, содержащим сведения о маршруте перевозки, в том числе о: пункте отправления; промежуточных остановках школьного автобуса для посадки и высадки детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей; пункте назначения; местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках)

- в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении;

- обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по школьному автобусу:

а) списком лиц, которым разрешается находиться в автобусе (в том числе школьном автобусе) в процессе перевозки, помимо водителя (водителей), включающим в том числе: данные детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей); данные сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

б) ответственное сопровождающее лицо информирует родителей (законных представителей) о необходимости взять с собой пищевые продукты (сухих пайков) (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения до 4 часов) и бутилированной питьевой (негазированной) водой промышленного производства, дневной запас которой должен составлять не менее 1,5 литра на одного обучающегося (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения более 2 часов);

в) документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;

- составлять необходимые документы в соответствии с инструкцией по предупреждению и учету ДТП и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

2.4.4. В случае если перевозка осуществляется 1 автобусом, руководитель образовательной организации перед началом осуществления такой перевозки обязан подавать в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала перевозки уведомление о перевозке группы детей.

Подача уведомления осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Форма уведомления установлена приказом МВД России от 23 июня 2021 г. N 469 "Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами".

#### 4. Водитель школьного автобуса

4.1. К управлению школьными автобусами допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних двух лет и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

4.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

4.3. Водителю запрещается:

- управлять школьным автобусом в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- передавать управление школьным автобусом лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления школьным автобусом соответствующей категории или подкатегории;

- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как школьный автобус был остановлен по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

- управлять школьным автобусом с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

- применять маневры опасного вождения, выражающегося в неоднократном совершении одного или нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба;

- следовать со скоростью более 60 км/час;

- изменять маршрут следования;

- перевозить в салоне школьного автобуса любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, производить обгон впереди идущего автобуса (при следовании в автомобильной колонне);

- выходить из кабины школьного автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

- осуществлять движение школьного автобуса при посадке и высадке пассажиров;

- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.



4.4. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

4.5. Перед началом перевозки водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности школьного автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове школьного автобуса предупреждающего знака "Перевозка детей";

- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;

- в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона школьного автобуса и своего рабочего места.

4.6. Водитель в установленном порядке обязан представлять школьный автобус на предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

4.7. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус только после полной остановки автобуса.

4.8. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса не допускается.

4.9. В аварийных ситуациях водитель школьного автобуса обязан:

- включить аварийную сигнализацию: при ДТП; при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; при ослеплении водителя светом фар; при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве); при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей", и высадке из него; и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен: при ДТП; при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.

Нахождение обучающихся в буксируемом школьном автобусе не допускается.

4.10. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель школьного автобуса должен немедленно принять меры по доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ему квалифицированной медицинской помощи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии руководству образовательной организации, в Госавтоинспекцию и вызвать скорую медицинскую помощь. До прибытия скорой медицинской помощи оказать пострадавшему при необходимости первую помощь.

4.11. По прибытии из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;

- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

- провести техническое обслуживание школьного автобуса и устранить все выявленные неисправности;

- сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

По прибытии к пункту высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему лицу.

4.12. При техническом обслуживании школьного автобуса водитель обязан руководствоваться требованием ГОСТ 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний" о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

Приложение № 1  
к приказу от 13.09.2014 № 119-г  
ГБОУ СО «ЕШИ № 10»  
УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБОУ СО «ЕШИ № 10»  
Бузань М.Д./

## Алгоритм действия педагогических работников по оформлению документов для организованного выезда/выхода группы учащихся за пределы школы

1. Заранее спланировать выезд или выход класса (группы), определиться какой транспорт будет использоваться – школьный автобус или общественный, при выходе класса (группы) пешком – определиться с маршрутом.

2. Предоставлять служебную записку не позднее чем за 5 дней до выезда/выхода на общественном транспорте или пешком, и за 14 дней до выезда на школьном автобусе.

Служебная записка предоставляется заместителю директора (по направлению деятельности) по УВР и ВВР на выезд/выход организованной группы в письменном и электронном виде в соответствии с формой (приложение к алгоритму) где в обязательном порядке прописано: ФИО и даты рождения (обучающихся/воспитанников), ФИО законного представителя и номер телефона, ФИО и номера телефонов сопровождающих.

3. Выезд/выход на мероприятия в учебное время от каждого класса в течение четверти не может превышать 1 раза в четверть, при необходимости и с согласованием с администрацией образовательной организации возможно увеличение выездов/выходов, в соответствии с потребностью. Количество выездов/выходов во внеучебное время не нормируется, при условии, что использование внеучебного времени на посещение различных мероприятий не будет создавать обучающимся препятствий в надлежащем освоении учебной программы.

4. Не позднее, чем за 1 день до выезда/выхода организованной группы получить в канцелярии копию приказа.

5. Провести с учащимися инструктаж по правилам поведения в пути и на месте проведения мероприятия с регистрацией в «Журнале инструктажа обучающихся по технике безопасности».

6. При организованной перевозке обучающихся общественным транспортом или движении колонной пешком до места проведения мероприятия педагогический работник должен при себе иметь копию приказа, разрешающего выход/выезд класса (группы).

7. В случае необходимости самостоятельного возвращения, обучающегося домой после окончания мероприятия родители (законные представители) обучающегося должны заранее предоставить письменное заявление на имя директора школы.

8. При выезде на школьном автобусе количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей.

9. При движении пешком или использовании общественного транспорта количество сопровождающих определяется из расчета 1 сопровождающий на 8-12 обучающихся.

Государственное бюджетное  
общеобразовательное учреждение  
Свердловской области  
«Екатеринбургская школа-интернат №  
10, реализующая адаптированные  
основные общеобразовательные  
программы»  
(ГБОУ СО "ЕШИ № 10")

Директору  
ГБОУ СО «ЕШИ № 10»  
Бузань М.Д.

Должностное лицо (от кого):

---

**СЛУЖЕБНАЯ ЗАПИСКА**

№ \_\_\_\_\_

Екатеринбург

О выходе/выезде за территорию школы  
на мероприятие

Уважаемый Михаил Дмитриевич!

Прошу разрешить организованный выход (выезд):  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024г. \_\_\_\_\_ класса в \_\_\_\_\_ часов,  
по адресу \_\_\_\_\_,  
на мероприятие:

с следующими обучающимися/воспитанниками:

№	ФИО обучающихся	Дата рождения	ФИО законного представителя	Номер телефона законного представителя

Класс (группу) сопровождают, указать ФИО, мобильный телефон, подпись:

Инструктаж по ПДД и ТБ  
с обучающимися проведен  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 10485556620218183357344113440560018432977890955

Владелец Бузань Михаил Дмитриевич

Действителен с 17.05.2024 по 17.05.2025